

## 3.B.1 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



Uitgeest, 14-10-2022

Dhr. Ron Hof

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

## 1 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub>-reductieplan heeft, net zoals het volledige energie managementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2021. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2021 het brandstofverbruik van het personen vervoer met 48% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron is.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO<sub>2</sub>-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2021 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

## 3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

Reductie doel ( bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2
Reductie doel 2022	-0,768 ton	0 ton
Reductie doel 2023	-0,788 ton	0 ton
Reductie doel 2024	<u>-3,991 ton</u>	<u>-0,360 ton</u>
Totaal reductie 3 jaar	-5,55 ton	-0,36 ton

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2021 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport, en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie\*

\* gelijkblijvende productie;

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?

- Totaal brandstof / totaal gereden kilometers
- Totaal brandstof transport / totaal gereden kilometer per vervoermiddel. Is tevens per bestuurder.

Voordeel van voorstaande is dat wanneer wij gekozen maatregelen nemen deze zichtbaar zijn zoals;

- zuiniger voertuigen aanschaffen
- bewustwording gebruik voertuigen

## 4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

### Doelstelling 1,

#### 100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor

- Bewustwording.(-2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Plaatsen warmtepomp (-100%) Wanneer in 2024 een nieuwe bedrijfslocatie word betrokken zal deze gasloos zijn. Verwarming zal plaatsvinden middels een warmtepomp.

### Doelstelling 2,

#### 5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen
  - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning (maandelijks)
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker

### Doelstelling 3,

#### 100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot propaan

- Door inzet van elektrische verwarming i.p.v. propaan verwachten wij 100% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. De elektrische verwarming zal middels NL groene stroom of eigen opgewekte stroom worden gevoed.

### Doelstelling 4,

#### 35% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot personenvervoer

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen
  - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning (maandelijks)
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 30% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. (benzine/ elektrisch/ hybride in plaats van diesel)
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.

Hybride/ benzine bus vanaf 2023			
1000	3,262	3262	Diesel
1000	2,784	2784	Benzine
500	2,784	1392	Benzine/ NL groene stroom
		-1870	Kg CO2 reductie

**Doelstelling 5,**

**17% reductie kWh elektriciteitsverbruik**

- Bewustwording.(-2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit 's avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Ook het meten van verbruiken van apparaten kan inzicht geven in keuzes energieverbruik apparatuur.
- Eventueel de aanschaf van een Quooker, i.p.v. het 10 keer per dag opnieuw aanzetten van de waterkoker.
- Reductie (15%) door plaatsen LED verlichting in Warehouse ipv traditioneel TL. Wanneer een nieuw bedrijfspand wordt betrokken in 2014 zal de verlichting van het totale bedrijfspand uit LED bestaan.

**Doelstelling 6,**

**100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

- Momenteel wordt er NL groene stroom en Bio massa stroom afgenomen. Dit is geen 100% Nederlandse groene stroom. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom wordt een reductie van 26% CO<sub>2</sub> uitstoot bewerkstelligd.

**Doelstelling 7,**

**minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik bij toename stroomverbruik**

- Wanneer wij hybride transport gaan inzetten zal er een toename gaan plaatsvinden in het gebruik kWh stroom. (scope 2) Dit geldt ook wanneer wij meer elektrische verwarming gaan inzetten i.p.v propaan. In de toekomst blijven wij kijken zelf stroom op te wekken door middel van eigen zonnecollectoren.  
Momenteel zijn wij in overleg om tien stuks zonnecollectoren op het huidige bedrijfspand te plaatsen. Deze zouden ca 3100 kWh kunnen opwekken per kalenderjaar.

## 5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

NR. maatregel	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren op verbruik gas t.b.v. verwarming	achterblijver	Door <b>bewustwording</b> reductie verbruik aardgas Hier is nog geen aandacht aan geschonken.
1	100% reduceren op verbruik gas	achterblijver	Dooraanschaf van warmtepomp kan er gasloos gewerkt worden.
2	5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	achterblijver	Door <b>bewustwording</b> reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe rijden en band op spanning zal worden geïntroduceerd. Ook inzicht bij de berijder op gemiddeld verbruik zal bewustwording vergroten.
3	Inzet elektrische verwarming ipv propaan	achterblijver	In drukke tijden wordt er extra buitenruimte overkapt en verwarmt middels propaan heaters.
4	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	achterblijver	Door <b>bewustwording</b> reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe rijden en band op spanning zal worden geïntroduceerd. Ook inzicht bij de berijder op gemiddeld verbruik zal bewustwording vergroten.
4	30% reduceren door aanschaf zuiniger personenvervoer	achterblijver	<b>Aanschaf hybride</b> zal leiden tot enige reductie. Aanwezige personenauto's kunnen zuiniger.
5	2% reduceren op verbruik kWh stroom	achterblijver	Door bewustwording reductie kWh bewerkstelligen. Eventueel verbruik meter om zicht op verbruik apparatuur te krijgen
5	15% reduceren op verbruik kWh stroom door plaatsen LED verlichting in Warehouse	achterblijver	• Reductie (15%) door plaatsen LED verlichting in Warehouse i.p.v. traditioneel TL. Wanneer een nieuw bedrijfspand wordt betrokken in 2014 zal de verlichting van het totale bedrijfspand uit LED bestaan.
6	26% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	middenmotor	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Momenteel wordt door ons nog 26% Biomassa NL groen afgenomen
7	Minder inkopen kWh elektriciteit en kWh zelf op bedrijfslocatie opwekken.	achterblijver	Wanneer wij hybride transport gaan inzetten zal er een toename gaan plaatsvinden in het gebruik kWh stroom. (scope 2) Dit geldt ook wanneer wij meer elektrische verwarming gaan inzetten i.p.v propaan. In de toekomst blijven wij kijken zelf stroom op te wekken door middel van eigen zonnecollectoren. Momenteel zijn wij in overleg om tien stuks zonnecollectoren op het huidige bedrijfspand te plaatsen. Deze zouden ca 3100 kWh kunnen opwekken per kalenderjaar

## 6 Trends (organisatie en projecten)

Nog geen trends uit gegevens basisjaar 2021. Wanneer na herberekening in 2022 trends zichtbaar worden zullen deze hier opgenomen worden.

## 7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld;

[rikseignette@morethangifts.nl](mailto:rikseignette@morethangifts.nl)

## 8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

### 8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden september

### 8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De jaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in februari

Uitgeest, 12-10-2022

Directeur

---

Dhr. Ron Hof

Bijlage 1; reductie doelen schematisch Basis

Reductie doelstellingen schematisch 2022 - 2024										Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot										Ton		
Scope 1				Scope 2	Scope 2	Scope 3				-47,59%		
11,98				kWh	0,36	0,08						
-46,3%				17,0%		-5,0%						
3,19	2,68	0,13	5,98	18590	0,36	0,08	ton	waarde 2021 scope 1 & 2 + Business Travel scope 3			12,42	
MAATREGEL	Gasverbruik	Goederenvervoer	Materieel	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Electra reductie CO2	Personenvervoer onder werktijd	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoorloods	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%		5%	2%		5%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-8-2022			Directie
2				30%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2023			Directie
3			100%					Inzet electrisch verwarmingsbron	1-1-2024			Directie
4	100%							Aanschaf warmtepomp	1-1-2024			Directie
5					15%			Aanschaf LED verlichting Warehouse	1-1-2024			Directie
6					50%			Plaatsen zonnepanelen (saldere)	1-1-2024			Directie
7						100%		100% NL groene stroom zonder Bio massa 26%	1-1-2024			Directie
<b>Totale reductie 3 jaar</b>												
	-3,190	-0,134	-0,130	-2,093	-12455	-0,360	-0,004	ton				6,51
	-5,55				-12455	-0,36	-0,004	ton	Reductie doelen in tonnen			
	-5,91							ton	Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)			
	-0,064	-0,007		-0,698	-372	0			-0,77 ton	Reductie doel 2022		
	-0,064	-0,027		-0,698	-372	0	-0,004		-0,79 ton	Reductie doel 2023		
	-3,062	-0,101	-0,130	-0,698	-11712	-0,360			-4,35 ton	Reductie doel 2024		
	-3,190	-0,134	-0,130	-2,093	-12455	-0,360	-0,004	ton	-5,91 ton totaal			
	-5,91							ton	Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)			

Figuur 1; reductie doelen schematisch Basis